



Уважаемые сотрудники ООО «ЭКОТОН» и ООО «УТТ N7» от всей души поздравляю вас с Днем работников автомобильного транспорта!

Современную жизнь невозможно представить без транспортных средств. Именно поэтому профессия водителя была и остается одной из самых массовых и уважаемых. В этой профессии важно не только знание техники и правил дорожного движения, но, и что особенно актуально в условиях Крайнего Севера, взаимовыручка и «чувство локтя».

Наших сотрудников всегда отличали вежливость, аккуратность и исполнительность. Глубокую признательность заслуживают и наши ветераны автотранспортной отрасли, лучшие традиции которых переходят из поколения в поколение.

Примите самые теплые слова признательности за ваш нелегкий и добросовестный труд, ведь именно благодаря вам обеспечивается своевременное выполнение текущих планов, не нарушается ритм работы бригад ТКРС.

Желаю всем вам самого хорошего: ровной и безопасной дороги, надежной техники, безаварийной, успешной работы и просто хорошего настроения!

Счастья вам, здоровья и семейного тепла, пусть сбудутся мечты и осуществляются все планы!

Ярослав МЕЛЬНИК, генеральный директор ООО «ЭКОТОН»

Дорогие коллеги!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильной отрасли!

Быть водителем – особое призвание, так как современную жизнь невозможно представить без транспортных средств.

Профессия водителя была и остается одной из самых востребованных, уважаемых и незаменимых в нашем регионе, так как вы обеспечиваете доставку грузов, участвуете в обустройстве нефтяных месторождений!

Хорошо отлаженная работа автотранспорта в нашем предприятии – главная составляющая бесперебойного оказания услуг заказчикам!

Уважаемые водители, поздравляю вас с праздником! Желаю счастья, сердечного тепла, коротких километров, солнечных дорог!

С наилучшими пожеланиями Е.В. ДОИЛЬНИЦЫНА, генеральный директор ООО «УТТ N7»

НЕ БОЯСЬ ТРУДНОСТЕЙ



стр. 2-3

ВСЕГДА У РУЛЯ



С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА



стр. 4-6

СОТРУДНИКИ ПТО



стр. 7

О ЛЮДЯХ

Современную жизнь невозможно представить без транспортных средств, поэтому профессия водителя была и остается одной из самых востребованных.

НЕ БОЯСЬ ТРУДНОСТЕЙ



**САВЧУК Игорь
Иванович**

Игорь Иванович уже более 28 лет проживает и трудится на севере, большую часть жизни посвятил работе водителя.

Игорь Иванович родился и вырос в станице Новошедринская Шелковского района ЧИАССР. По стечению обстоятельств, а может, по воле судьбы, Игорь Иванович так же, как и отец, предпочел работу водителя. Мать же работала киномехаником, как вспоминает Игорь с ностальгией про то время: «Тогда можно было бесплатно с позволения матери смотреть западные вестерны». В семье Савчук было трое детей: помимо Игоря, еще две младшие дочери. Сразу после окончания школы Игорь поступил в Ростовский сельхозмашиностроительный техникум на специальность «Техник-технолог», но, к сожалению, после второго курса по семейным обстоятельствам пришлось вернуться домой. Уже дома закончил Гроз-

ненский ПТУ N10 по специальности «Слесарь-сантехник». В 1985 году, как в то время обычно водилось, получил комсомольскую путевку и уехал осваивать север. Приехав в Пыть-Ях, устроился работать оператором в ПРС-1, занимался погрузкой и разгрузкой нефтегазовых труб. Но и на этом месте не удалось долго поработать – уже в следующем году был призван в ряды Советской армии. Служил во взводе обеспечения танкового дивизиона южной группы войск в Венгрии. В армии был опыт работы на а/м ЗИЛ 131, Урал бензовоз. В 1988 году был уволен в запас в звании сержанта. Вернувшись в Пыть-Ях, устроился в УТТ N1, позже реорганизованное в УТТ N2. Организация работала на субподряде «Юганскнефтегаза». Проработав водителем до 1992 года,

перевелся в Майское УТТ, откуда переводом перешел работать в ОВД. Проработал 17 лет в органах внутренних дел, где занимал разные должности: от милиционера-водителя до командира отделения в конвойном взводе. Во время службы в ОВД побывал в горячей точке на Кавказе, с марта по сентябрь 2002 года был участником временного отдела внутренних дел Октябрьского района города Грозного. Нес службу на блокпосту, участвовал в совместных операциях с Федеральными войсками по ликвидации тайников, задержанию и ликвидации членов бандформирований. В 2009 году по выслуге лет Игорь Иванович ушел на заслуженную пенсию. После чего еще немного работал на дальнем севере на Ямале, а с февраля 2013 года устроился работать в ООО «ЭКОТОН» водителем. Неоднократно был награжден почетными грамотами, медалями, благодарственными письмами.



Некоторые из них: медаль «За спасение погибавших» (указ Президента РФ N817 от 1 августа 2006 года), медаль МВД России «За отличную службу», Почетная грамота главы города Пыть-Яха, (распоряжение N303-рг от 8 ноября 2003 года).

Игорь Иванович является примерным семьянином. Любящая жена Виктория, дочь Алена и сын Денис гордятся своим отцом.

Хобби у Игоря Ивановича – собирать грибы, коллекционировать юбилейные монеты. Жизненное кредо: «Работать во благо семьи».

ВСЕГДА У РУЛЯ

О ЛЮДЯХ



САВРИЙ Василий Васильевич

Василий Васильевич Саврий – человек скромный, стабильно идущий по жизни, знающий свое дело, умеющий поддерживать в нужный момент, никогда не оставит в беде – так характеризуют его друзья и коллеги по работе.

Василий Васильевич действительно профессионал своего дела, ведь, работая водителем уже тридцать пять лет, он приобрел неоценимый опыт, необходимый для качественной и самой ответственной работы. После окончания школы поступил в ПТУ №17 города Красный Леман на Украине, получил профессию бригадира железнодорожных путей. Но работать по профессии так и не получилось. Свою карьеру водителя начал в далеком 1978 году сразу

же после окончания ПТУ, проходя срочную службу в рядах Советской армии при штабе в Тульской дивизии ВДВ. Был личным водителем начальника штаба дивизии. В 1980 году был уволен в запас в звании «ефрейтора», а в сентябре того же года по комсомольской путевке отправился на работу в ТрестЮТПС на АТБ №5 города Нефтеюганска, где проработал девять лет. Работал водителем грузового автомобиля, участвовал в строительстве магистральных трубопроводов. Строительство в то время велось очень интенсивными темпами, ставились очень высокие планки по выполнению строительных работ, поэтому

приходилось трудиться изо всех сил, но тем не менее это только закаляло. После реорганизации предприятия устроился на работу в кооператив «Сокол», после которого перешел в ООО «Росмет», а далее был переведен водителем в ООО «УТТ №7». На данный момент работает на грузовике КАМАЗ, оснащенный бочкой по перевозке технической воды. Василий Васильевич очень счастливый человек, у него есть все то, о чем может мечтать человек, ищущий в жизни стабильности и порядка, – это семья, любящая жена и дети, внуки и, конечно же, любимая работа. Жизненное кредо Василия Васильевича: «Живи спокойно, не мешая другим».



ПРОИЗВОДСТВО

Дорогие друзья!

В наши дни без автотранспорта немыслимо не только функционирование национальной экономики страны, но и повседневная жизнь миллионов людей. Труд работников транспортной сферы требует ответственности, терпения, внимательности, выносливости, огромной самоотдачи и, конечно же, высокого профессионализма.

Благодарю всех сотрудников компании за добросовестный труд и профессиональное мастерство, желаю всем автомобилистам крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в своих силах, комфортных и безопасных дорог.

Е.Г. СУХИНИНА, заместитель генерального директора по производству



Основным профилирующим видом деятельности ООО «Управление технологического транспорта N7» является оказание услуг в области автотранспортного обслуживания нефтяных и сервисных компаний. За весь период существования предприятия ООО «УТТ N7» зарекомендовало себя безупречной работой, высоким качеством и широким спектром оказываемых услуг.

Главным правилом в работе нашей компании на протяжении длительного време-

ни является индивидуальный и гибкий подход к обслуживанию основных заказчиков компании ООО «ЭКОТОН» и ООО «Западно-Малобалыкское».

На сегодняшний день численность сотрудников предприятия составляет 770 человек, которые за прошедшее время стали сильной и слаженной командой единомышленников. Готовность к диалогу, профессионализм и добросовестность персонала, индивидуальный подход к заказчикам - это те составляющие, которые обеспечивают ООО «УТТ N7» хорошую репутацию.

Возглавляет наш дружный трудовой коллектив ООО «УТТ N7» генеральный директор Доильницына Елена Владимировна.

Обеспечивает качество сервиса и безупречное выполнение производственных задач заместитель генерального дирек-

тора по производству Сухинина Елена Германовна.

Залогом планомерной и бесперебойной работы предприятия является высококвалифицированный инженерно-технический персонал.

От работы главного механика Милантьева Андрея Викторовича зависит организация, эксплуатация автотранспортных средств, технический контроль и работа производственных цехов предприятия.

Транспортным цехом руководит Стукал Анатолий Петрович. В его ведении находятся ремонтно-механические мастерские (РММ), где производятся плановые, текущие и капитальные ремонты автотранспорта и оборудования. Руководит РММ старший механик Овсянников Е.А.

Для скоординированной работы созданы автоколонны, начальниками которых являются Агапов А.В., Момот К.Г., Кулик П.П., Шишов Н.И. Они совместно с механиками отвечают за работу специализированной техники и автомобилей.

Механики Балянов Э.С., Демеха В.В., Макаревич Н.И. трудят-



АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВО ПОСВЯЩАЕТСЯ!

ся на контрольно-техническом пункте (КТП), проводя проверку автотранспорта на наличие неисправностей перед выходом на линию и соответствия требованиям безопасности дорожного движения.

Производственно-техническим отделом (ПТО) руководит Дубинцев Вячеслав Михайлович. От работы инженера ПТО зависит не только своевременная постановка или снятие техники с учета, но и плановое ведение хозяйственной деятельности предприятия.

Начальник отдела ОТ, ПБ и БДД Бородкин А.Г. и инженер по промышленной безопасности Пуховой Л.С. проводят качественное обучение работников ООО «УТТ N7», делая все необходимое для предупреждения происшествий и аварий.

Благодаря грамотно постав-

ленной работе службы снабжения, их оперативности и знаниям, техника на ремонте обслуживается своевременно, без задержек. Данную службу возглавляет инженер ОМТС Ширяев С.А. Также хотелось бы отметить водителей-экспедиторов Сиратова Х.Т. и Сайфуллина Ф.З., которые непосредственно участвуют в своевременном обеспечении производственной базы всем необходимым.

На транспортном предприятии, бесспорно, многое зависит от квалификации водительского состава. Насколько технически грамотным и ответственным будет водитель, настолько четко и гарантированно компания сможет выполнять свои обязательства перед заказчиком. Неоднократно в экстремальных ситуациях транспортники проявляли высокий класс, волевые каче-

ства и преданность любимому делу. Водители ООО «УТТ N7» принимали участие в конкурсах профессионального мастерства. Используя шанс показать свои уникальные способности и возможности по управлению автотранспортом, многие неоднократно завоевывали призовые места, как в личных, так и в командных первенствах. Молодые кадры держат равнение на опытных специалистов.

Повышение профессионального уровня специалистов транспортного предприятия и формирование сплоченной команды – один из приоритетов компании.

ООО «УТТ N7» имеет большой производственно-технический потенциал, подкрепленный финансово-экономическими программами, позволяющий не только поддерживать предприятие на высоком уровне, но и пополнять парк автотранспорта и спецтехники, необходимой для оказания автотранспортных услуг.



ПРОИЗВОДСТВО

ЗНАТОКИ СВОЕГО ДЕЛА

С ДНЕМ ВОДИТЕЛЯ!

*Будьте в добром здравии, мечтайте,
и пусть каждый ваш шаг
будет неповторим и удачен!
Пусть не только в сфере
транспорта, но вообще в жизни
все складывается замечательно!
Не знайте поломок мотора,
пусть будет полный бак
и свободная дорога!*



А. И. КУХАРЕНОК
начальник
транспортного цеха

История создания транспортного цеха начинается с 2005 года, в то время когда компания ООО «ЭКОТОН» только начинала свою деятельность. И в цехе на тот момент числилось всего 4 подъемных агрегата, 14 машинистов, 2 механика. Но шло время, и с развитием компании «рос» и «набирал мощь» транспортный цех: приобреталась новая техника, создавались новые рабочие места, ведь, согласно лозунгу нашей компании: «Движение вперед», объемы работ увеличивались во много раз. И благодаря заинтересованности в плодотворной и качественной работе грамотные и ответственные работники цеха трудились и продолжают трудиться на благо компании.

На сегодняшний день в транспортном цехе числятся 84 единицы легкового транспорта, 77 подъемных агрегатов, 9 единиц грузовых автомобилей и 10 дизель-генераторов. Кадровый состав транспортного цеха 320 человек. Учитывая перспективы развития предприятия, количество сотрудников транспортного цеха будет только расти.

Деятельность транспортного цеха - это обеспечение бесперебойной работы спецтехники в бригадах КРС, своевременный ремонт и обслуживание легковых и грузовых автомобилей и дизель-генераторов.

Руководит структурным подразделением Кухаренко Алексей Иванович. Это молодой, высококвалифицированный, требовательный к себе и подчиненным, отзывчивый, перспективный руководи-

тель. Главнейшей задачей коллектива транспортного цеха является оперативное устранение неисправностей спецтехники. С этой задачей успешно справляются заместители – Макаров Юрий Васильевич и Шилов Сергей Витальевич - , которые являются грамотными специалистами, оперативно решают любые производственные вопросы в любое время суток, так как работы по ремонту скважин ведутся круглосуточно, независимо от погодных условий.

Добросовестно относятся к своим обязанностям такие работники, как:

- машинисты подъемников Иванов Николай Николаевич, Викулин Игорь Александрович, Шартдинов Филарит Габидуллоевич, Аминов Айбулат Надимович, Ахмадуллин Евгений Маратович, Чурин Александр Геннадьевич;

- токарь Бегун Александр Григо-

- рьевич;

- слесари по ремонту автомобилей Репер Александр Иванович, Нецветов Сергей Геннадьевич, Горжанкин Андрей Геннадьевич, Евдокимов Алексей Сергеевич;

- электрогазосварщик Шкотов Владимир Геннадьевич;

- механики Ахметшин Равиль Гаптрафикович, Ощепков Алексей Владимирович, Андреев Алексей Сергеевич;

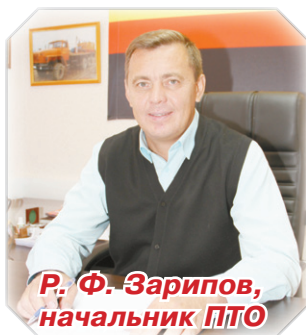
- водители автомобилей Савчук Игорь Иванович, Оплетаев Игорь Анатольевич, Токмин Сергей Васильевич, Власов Михаил Валерьевич, Хуббатов Тимур Раифович.

Структурным подразделением транспортного цеха является станция технического обслуживания легковых автомобилей. Руководят работой СТО Калиев Нуржан Адырханович и Юмангулов Михаил Равилович.

Также имеется отдел по учету ГСМ, внимательные и кропотливые работники которого всегда подскажут решение проблемы обратившихся к ним и научат правильному оформлению соответствующей документации.

Круглосуточная напряженная работа коллектива транспортного цеха является залогом успеха в развитии ООО «ЭКОТОН».





Р. Ф. Зарипов,
начальник ПТО

Наверное, треть населения мира в той или иной степени являются автомобилистами. Они двигают, в прямом и переносном смысле, человечество вперед через пустыни, асфальтовые дороги, труднопроходимые лесные трассы к новым достижениям и целям. И праздник этот можно считать не только профессиональным, но и народным. Без автомобилей невозможно представить нашу жизнь, благодаря им у человечества появилась масса возможностей, начиная от перевозки грузов и пассажиров до путешествий по стране или миру. День автомобилиста отмечается в последнее воскресенье октября, это праздник не только водителей, но и всех тех, кто в силу своей деятельности как-то связан с автомобилями: ремонтники, инженеры, руководители предприятий автотранспорта.

ПРОИЗВОДСТВО

На работу - с радостью, а с работы - с гордостью



стью, а с работы - с гордостью» – это девиз Виталия. В выходные дни Виталий с семьей и друзьями любит проводить время на природе.

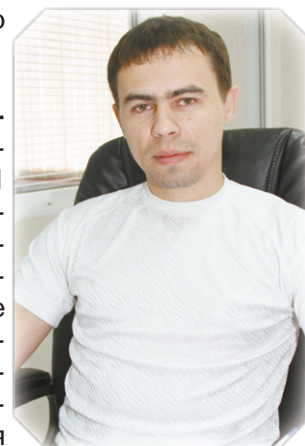
ЧОБАНУ

Евгений Николаевич в ООО «ЭКОТОН» работает с 1 апреля 2008 года, являлся инженером ПТО по транспорту. С 1 октября 2013 года переведен на должность ведущего специалиста ПТО, в обязанности Евгения Николаевича входит постановка, снятие и учет спецтехники в инспекции ГТИ по ХМАО.



АЛЕХИН

Сергей Владимирович в ООО «УТТ N7» работает с октября 2011 года, является инженером по работе автотранспорта. В его обязанности входит оформление специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, занимается разбором страховых случаев при ДТП. Увлекается стрельбой по мишеням из пневматической винтовки.



ДУБИНЦЕВ

Вячеслав Михайлович в ООО «ЭКОТОН» работает с ноября 2005 года, являлся ведущим специалистом ПТО по транспорту. Благодаря своему профессионализму и заслуженному авторитету среди руководства уже с 1 октября 2013 года переведен в ООО «УТТ N7» начальником ПТО. Вячеслав Михайлович увлекается футболом, поэтому в свободное время не упускает возможности «погонять мяч по полю».

футболом, поэтому в свободное время не упускает возможности «погонять мяч по полю».

МЕЛЬНИК

Виталий Николаевич работает в должности инженера производственно-технического отдела ООО «УТТ N7» с 01.04.2013 года. А начинал Виталий свою трудовую деятельность в компании мастером ПРР участка погрузочно-разгрузочных работ.

«На работу - с радо-

САНИН

Андрей Анатольевич с марта 2011 года работал инженером по организации безопасности движения спецавтотранспорта в отделе ПТО ООО «ЭКОТОН». С ноября 2011 года переведен на должность инженера БДД. В свободное время увлекается рыбалкой.



Лучшие бригады ООО «ЭКОТОН», сентябрь 2013 г.

1 МЕСТО	Бригада N16 (ЦКРС 1) Ширяев В.А. - бурильщик Сибгатуллин Э.Ш. - п/бурильщика Алимбеков А.Р. - п/бурильщика Зимин Д.Ю. - бурильщик Хаертдинов А.А. - п/бурильщика Ишегулов И.С. - п/бурильщика Брагин А.А. - мастер Шабанов М.С. - машинист	Бригада N4 (ЦКРС 2) Гареев А.Р. - бурильщик Набиев И.С. - п/бурильщика Шарымов С.А. - п/бурильщика Фахртдинов Р.А. - бурильщик Серов А.С. - п/бурильщика Хуснутдинов Р.Р. - п/бурильщика Тухбатуллин А.А. - мастер Шарапов В.Г. - машинист	Бригада N7 (ЦКРС 3) Михайлов И.Н. - бурильщик Шайгазин Д.Ф. - п/бурильщика Мутыгуллин Р.Р. - п/бурильщика Абасов М.Ф. - бурильщик Шафиков А.А. - п/бурильщика Ибрагимов И.И. - п/бурильщика Гулин С.П. - мастер Долгов И.Ю. - машинист	Бригада N61 (ЦКРС 4) Ефимов А.А. - бурильщик Гайнуллин Р.Р. - п/бурильщика Шабалин С.В. - п/бурильщика Пакретдинов Э.Ю. - бурильщик Семаков В.С. - п/бурильщика Булюкин Ф.А. - п/бурильщика Бердников Е.В. - мастер Родионов В.В. - машинист
	Бригада N41 (ЦКРС 1) Шарифуллин Р.Х. - бурильщик Сайтов Р.Х. - п/бурильщика Гилманов Р.Р. - п/бурильщика Нургалиев В.В. - бурильщик Ефименко С.И. - п/бурильщика Хисматуллин Ф.З. - п/бурильщика Ларионов А.А. - мастер Валиев М.Р. - машинист	Бригада N13 (ЦКРС 2) Фарахов З.З. - бурильщик Думкин П.А. - п/бурильщика Мухаметов Р.А. - п/бурильщика Андреев Д.З. - бурильщик Андреев А.З. - п/бурильщика Войтиев С.О. - п/бурильщика Сергиевский С.В. - мастер Женсикабаев С.Т. - машинист	Бригада N42 (ЦКРС 3) Брагин А.А. - бурильщик Потураев А.А. - п/бурильщика Глушков А.М. - п/бурильщика Мухаметдинов Г.Т. - бурильщик Шаньязов А.Т. - п/бурильщика Рапиев Р.Р. - п/бурильщика Зачепа В.А. - мастер Шарапов Д.Л. - машинист Спирионов И.Д. - машинист	Бригада N48 (ЦКРС 4) Гилязов И.Г. - бурильщик Плохотниченко С.А. - п/бурильщика Якимов И.В. - п/бурильщика Попов А.А. - бурильщик Саеткулов Р.Б. - п/бурильщика Сунцов А.В. - п/бурильщика Батыршин И.И. - мастер Арабей А.Н. - машинист
	Бригада N47 (ЦКРС 1) Гильфанов А.Т. - бурильщик Глазунов Д.В. - п/бурильщика Габсатаров К.О. - п/бурильщика Гилязетдинов М.М. - бурильщик Юнусов Р.Р. - п/бурильщика Нигаматзянов А.И. - п/бурильщика Салмов В.В. - мастер Паленый С.В. - машинист	Бригада N28 (ЦКРС 2) Кулеев И.А. - бурильщик Давлетшин Р.М. - п/бурильщика Нечаев А.Г. - п/бурильщика Егоров В.П. - бурильщик Давлетшин А.М. - п/бурильщика Жолобов Л.А. - п/бурильщика Сакаев А.Ш. - мастер Макаров С.В. - машинист	Бригада N36 (ЦКРС 3) Иванов В.Ю. - бурильщик Идиатуллин Т.М. - п/бурильщика Вольвач И.С. - п/бурильщика Тарасов В.П. - бурильщик Мухаметов А.В. - п/бурильщика Музыка В.А. - п/бурильщика Вольвач Д.И. - мастер Рогожников Н.П. - машинист	Бригада N51 (ЦКРС 4) Гафуров А.Г. - бурильщик Махмутов Р.М. - п/бурильщика Сакаев Н.Р. - п/бурильщика Шарипов А.Д. - бурильщик Гизатуллин Р.Г. - п/бурильщика Николаев А.В. - п/бурильщика Садыков Я.К. - мастер Сулейманов И.Х. - машинист
	3 МЕСТО			

ПРОШЕЛ VI ЭТАП ПО ПЕЙНТБОЛУ

14 сентября 2013 года в городе Сургуте прошел шестой этап серии «pro-shar cup» по пейнтболу.

Проведение данного турнира было направлено на пропаганду здорового образа жизни, активного отдыха и спортивного пейнтбола в регионе. Компанию «ЭКОТОН» представляла команда, состоящая из пяти человек: Фризен Евгений, Ягунов Роман, Юмангулов Михаил, Чобану Евгений, Кравченко Дмитрий.

Всего в турнире приняли участие тринадцать команд из Сургута, Сургутского и Нефтеюганского районов. Комментируя выступление команды «ЭКОТОН», капитан команды Евгений Фризен сказал: «Команды соперников были с весьма хорошей спортивной подготовкой, но благодаря хорошей сыгранности и слаженности наша команда сумела завоевать призовое второе место».



**УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО "ЭКОТОН"
Шеф-редактор
Е.С. ХИЛОВА**

**Газета набрана и
сверстана в МАУ
"Телерадиокомпания
Пыть-Яхинформ"**

**Номер отпечатан
в ОАО «Тюменский
дом печати».**

**Тираж 500 экз.
Распространяется
бесплатно.**

Использование материалов без письменного согласия редакции запрещено.