

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

От всей души поздравляю вас с Днем работника автомобильного транспорта.

Треть населения мира в той или иной степени являются автомобилистами. Они двигают в прямом и переносном смысле человечество вперед через асфальтовые дороги, труднопроходимые лесные трассы к новым достижениям и целям. И праздник этот можно считать не только профессиональным, но и народным. Без автомобилей невозможно представить нашу жизнь, благодаря им у человечества появилось масса возможностей, начиная от перевозки грузов и пассажиров до путешествий по стране или миру. Этот день не только водителей, но и всех тех, кто в силу своей деятельности как-то связан с автомобилями, это ремонтники, инженеры, руководители предприятий автотранспорта.

В ваш профессиональный день, уважаемые автомобилисты, хочется вам пожелать спокойствия на дорогах, крепкого здоровья и терпения. Пусть все неприятности вас обходят стороной, а ваши близкие и родные всегда ждут дома и любят вас.

С наилучшими пожеланиями,
генеральный директор ООО «ЭКОТОН»
Ярослав Мельник

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Для нашего региона, как и для всей страны, автомобильный транспорт играет важнейшую роль, во многом определяет бесперебойную и надежную работу всех отраслей экономики и социальной сферы.

Работа водителя в тяжелых климатических условиях нелегка, но от того еще больше уважаема. Мастерство, товарищеская взаимовыручка, высокая организованность, мужество – вот те качества, которые отличают водителей.

Также, в день работника автомобильного транспорта, поздравляю всех, кто тем или иным образом связан с данной отраслью: инженерно-технических работников, ремонтных рабочих и других работников, обеспечивающих безопасную и плодотворную работу транспорта.

Примите теплые слова признательности за ваш нелегкий труд, ответственность и высокий профессионализм!

Желаю вам надежной техники, безопасных дорог, успехов в профессиональной деятельности! Пусть выбранная профессия чаще радует вас! Благополучия, счастья и здоровья вам и вашим близким!

Генеральный директор ООО «АЛЪЯНС»
Ксения Пасечник

**ДНЮ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ПОСВЯЩАЕТСЯ****стр. 2****стр. 3****АВТОКОЛОННА №6
ООО «АЛЪЯНС»****стр. 4-5**

Наша группа вконтакте



Наш Instagram

EKOTON.KRS

Юрий Анатольевич Ведров

Юрий Анатольевич Ведров родился в 1973 году в селе Житниковское Каргапольского района Курганской области. 12 лет прожил в сельской местности. В школьные годы занимался командными видами спорта, такими как хоккей и футбол. С детства, как и многие сверстники, мечтал о профессии водителя. Осенью, после уроков поджидал прикомандированные из автотранспортных предприятий г. Кургана на период уборки урожая автомобили КАМАЗ, упрасивал водителей взять в поездку в поле, к комбайнам за зерном и обратно для выгрузки на зерноскладе.

В 1985 году с родителями приехал в пос. Мамонтово (ныне г. Пыть-Ях). У родителей жизнь в г. Пыть-Яхе была связана с автотранспортом. Отец начинал работать начальником автоколонны в Мамонтовском управлении технологического транспорта-1, а затем в 1988 его пригласили в МУТТ-2 на должность заместителя начальника управления. В 1990 году был избран на должность начальника МУТТ-2, где и проработал до 2003 года. Мама работала экономистом в ПЭО МУТТ-2 вплоть до ухода на пенсию в 2003 году. Здесь, на Севере, Юрий впервые увидел большие внедорожные автомобили, такие как УРАЛ, КраЗ, КЗКТ, ТАТРА, Магирус, и понял, что хочет связать свою жизнь тоже с транспортом.

Окончив школу, устроился на работу в «Мамонтовское управление технологического транспорта №2 учеником слесаря по ремонту автомобилей. Затем окончил автошколу по подготовке водителей от военкомата, защитил квалификацию - слесарь по ремонту автомобилей второго разряда. С 1991 г. по 1993 г. проходил службу в Пограничных войсках на Дальнем Востоке. После прохождения службы вернулся в МУТТ-2. Устроился работать водителем автомобиля 3 класса, затем предложили работу на спецавтомобиле ЗиЛ-131 АЗА-3.

С 1997 по 2002 гг. обучался в Московском Государственном Открытом Университете. От управления автомобилем перешел на должности ИТР по эксплуатации автотранспорта. С 2001 г. по 2010 г. работал на должностях ИТР, начиная от инженера 2 категории производственно-диспетчерской службы ООО «Пыть-Яхавтоспецтранс-2», «Пыть-Яхавтотранс-3» до ведущего инженера отдела эксплуатации ООО



«Юганскавтотранс-1».

В сентябре 2010 года устроился в ООО «РОСМЕТ», и по настоящее время работает в должности механика автоколонны №1 ООО «АЛЪЯНС». «Работа мне нравится. В мои обязанности входит обеспечение исправного состояния подвижного состава автоколонны выпускаемого на линию, организация технической помощи транспортным средствам на линии. Контроль за своевременным проведением технического обслуживания ТС, проведение проверки качества работ при проведении ТО и ТР. Коллектив у нас хороший, работают все с удовольствием и самоотдачей» - рассказывает Юрий.

В 2013 году окончил Тюменский Государственный нефтегазовый университет. Бакалавр по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Юрий неоднократно награждался благодарственными письмами и почетными грамотами от руководства предприятия и от Думы г. Пыть-Ях за многолетний и добросовестный труд.

Женат. С супругой познакомился во время учебы в МГОУ. В этом году, в сентябре отметили 20-летнюю годовщину с момента бракосочетания. В семье Ведровых 2 сына и две дочки. Сыновья уже взрослые. Старший сын живет и работает в г. Санкт-Петербург. Второй сын в этом году окончил школу с отличием и стал студентом Горного Университета Санкт-Петербурга. Дочери учатся в начальной школе. В свободное время стараются проводить все вместе, посещают горнолыжную базу, любят кататься на коньках, лыжах и на сноубординге.

Сергей Геннадьевич Нецветов

Родился в 1970 году в деревне Жилияковка Мокроусовского района Курганской области в большой семье, родители воспитывали пять детей. Мама работала животноводом, отец - водителем пожарного автомобиля. С братьями и сестрами всегда помогали родителям по хозяйству. После школы Сергей поступил в техникум в г. Петухово Курганской области и окончил его по специальности: техник-механик. Будучи школьником и студентом, увлекался лыжным спортом и легкой атлетикой.

В 19 лет женился, а затем призвали в армию. Служил на Кавказе, в войсках радиоэлектронной борьбы. После службы, в 1993 году устроился в совхоз на должность заведующего гаражом. А в 1995 году решил поехать на работу вахтовым методом, сначала в г. Новый Уренгой. Началась «кочевая жизнь», которая продолжалась около пяти лет.

В 2010 году устроился в компанию ЭКОТОН в качестве слесаря по ремонту автомобилей 5 разряда, затем перевели на должность механика по ремонту транспорта.

За многолетний и добросовестный труд был награжден от предприятия благодарственным письмом и почетной грамотой. Начальник транспортного цеха Михаил Юмангулов отзывается о Сергее Геннадьевиче только с положительной стороны: «Это очень ответственный и исполнительный сотрудник, выполняет свои обязанности с удовольствием, и работает с самоотдачей, не покладая рук.



Это настоящий профессионал своего дела». Жизненный девиз Сергея таков: «Менять в своей жизни то, что можешь изменить. Ищи силы принять то, что изменить не можешь и проси мудрость, чтобы отличить одно от другого».

«На свободной вахте я занимаюсь строительством дома, огородом, если позволяет время, то собираю грибы и ягоды. Я – счастливый человек, у меня замечательная работа, отличный коллектив, любимая жена, дочь Анастасия подарила мне внука и внучку, а что еще надо для счастья?» - поделился с нами герой нашей статьи.

В преддверии Дня работников автомобильного транспорта Сергей Геннадьевич поздравляет всех коллег с профессиональным праздником и желает, чтобы дорога была гладкой и ровной, а на пути пусть горит зеленый свет, чтобы никогда не было желания остановиться, но тормоза работали всегда. А еще здоровья, благосостояния, внимания и простого человеческого счастья.

ПРОИЗВОДСТВО

АВТОКОЛОННА №6



ЦКРС №6 ООО «ЭКОТОН» и успешно выполняют, стоящие перед ними задачи.

Евгений Казеев начальник автоколонны №6 ООО «АЛЬЯНС», работает в компании с 2011 года. Трудовой путь начинал механиком РММ в г. Пыть-Ях. В 2016 году получил должность механика автоколонны №3 на Приразломном месторождении, в 2017 году перевели начальником автоколонны №5 Приобского месторождения, а в 2019 году получил должность начальника автоколонны №6. «На сегодняшний день на объектах ООО «Газпромнефть-Хантос» работает 55 человек, задействовано 43 единицы грузового транспорта и спецтехники. На нашей базе есть все необходимое для текущего ремонта и обслуживания автотранспорта. Без нашего участия оперативный и качественный ремонт скважин не возможен, поэтому стараемся

В преддверии дня работников автомобильного транспорта редакция газеты посетила автоколонну №6 ООО «АЛЬЯНС». Работники автоколонны трудятся на объектах ООО «Газпромнефть-Хантос» с момента открытия



На фотографии слева направо: Андрей Лугачёв, Евгений Ильин, Айдар Кашапов, Евгений Казеев, Василий Лымарев, Максим Почтов, Антон Годзин, Фалгать Имамов.

ООО «АЛЪЯНС»



оперативно и качественно делать свою работу» - поделился Евгений Казеев. В кабинете с начальником автоколонны трудится механик. Олег Александров работает на предприятии 2 месяца, но общий стаж механиком уже 16 лет. «Я совсем недавно работаю в ООО «АЛЪЯНС», но могу сказать, что мне здесь комфортно. Хорошее обеспечение, новая техника, опытный персонал. Это предприятие, на котором хочется трудиться» - рассказал Олег.

Начальник транспортного цеха ООО «АЛЪЯНС» Евгений Овсянников высоко оценивает работу автоколонны №6. Долго не размышлял, какое подразделение хотелось бы отметить в честь профессионального праздника: «Несмотря на удаленность объектов, колонна отлично справляется как с запланированными задачами, так и с возникающими уже в процессе. Отмечая важность работы этой колонны, мы не забываем о важности

ПРОИЗВОДСТВО

и других. На нашем предприятии трудится большое количество людей, для которых День автомобилиста, не просто словосочетание. Это их день, работников, чей ежедневный труд позволяет достичь компаниям АЛЪЯНС и ЭКОТОН таких высоких результатов.

Я хочу выразить огромную благодарность всему коллективу компании и пожелать дальнейшего профессионального роста, спокойных трудовых будней, а также здоровья и успехов в любом деле.



**31 октября 2021 года -
День работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства**



«РЕЙТИНГ БРИГАД ТКРС ЗА АВГУСТ 2021 ГОДА»

Место	ЦКРС №1	ЦКРС №2	ЦКРС №3	ЦКРС №5	ЭЛУ	ЦКРС №6	ЦКРС №7
1	107	28	6	122	106	154	130
2	134	57	43	147	124	161	97
3	60	131	35	92	99	139	23
4	50	84	73	163	40	138	121
5	85	38	18	143	108	151	34
6	83	112	42	149	65	144	36
7	3	136	21	102	94	158	24
8	146	79	148	55	98	141	5
9	77	63	8	150	109	140	129
10	137	20	44	52	93	142	15
11	133	62	90	14	95	153	41
12	61	1	127	48	75	159	80
13	51	125	25	31	89	152	86
14	45	11	116	2	104		100
15	88	87	27	12	96		16
16	115	4	114	54	9		120
17	110	17	164	64	128		81
18	105	119	10	53			113
19	19	29	91	101			78
20	135	32	7	117			26
21	47	132	68	22			59
22	111	58	156	39			157
23	118	71	72	56			82
24	155	74	37				126
25	46	76	67				33
26	66	49					13
27	123	30					162
28	69	70					103
29							145

«РЕЙТИНГ БРИГАД ТКРС ЗА СЕНТЯБРЬ 2021 ГОДА»

Место	ЦКРС №1	ЦКРС №2	ЦКРС №3	ЦКРС №5	ЭЛУ	ЦКРС №6	ЦКРС №7
1	66	32	21	149	94	161	121
2	19	49	148	55	93	158	41
3	69	125	90	101	124	141	36
4	46	38	6	2	104	160	5
5	85	63	35	53	89	140	16
6	60	29	44	64	108	142	145
7	50	62	73	117	75	159	81
8	105	20	8	22	40	139	130
9	47	98	43	52	99	151	24
10	45	65	42	31	109	154	23
11	134	76	116	39	95	138	120
12	133	71	68	92	9	153	26
13	115	87	164	56	106	144	33
14	135	96	7	122	128	152	86
15	83	79	91	147			113
16	61	131	114	12			100
17	110	11	127	48			59
18	146	84	72	102			137
19	88	119	18	150			103
20	118	4	67	166			78
21	123	28	25	14			126
22	51	57	27	54			157
23	107	74	10	165			15
24	3	70	156	143			82
25	111	80	37	163			97
26		1					155
27		112					129
28		30					162
29		58					34
30		136					77
31		17					13
32		132					

БЕЗОПАСНАЯ ПОЕЗДКА

ПРИСТЕГНИ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности уже много лет спасают людей от серьезных повреждений во время аварий. Но многие водители и их пассажиры до сих пор игнорируют опасность и ездят не пристегнутыми, не понимая, что это может стоить им жизни.

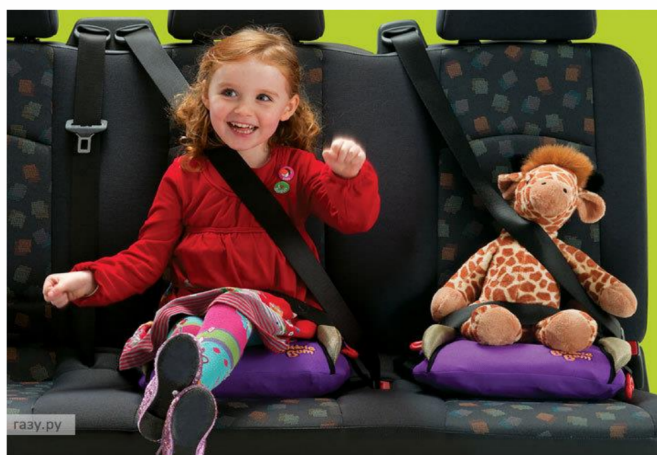
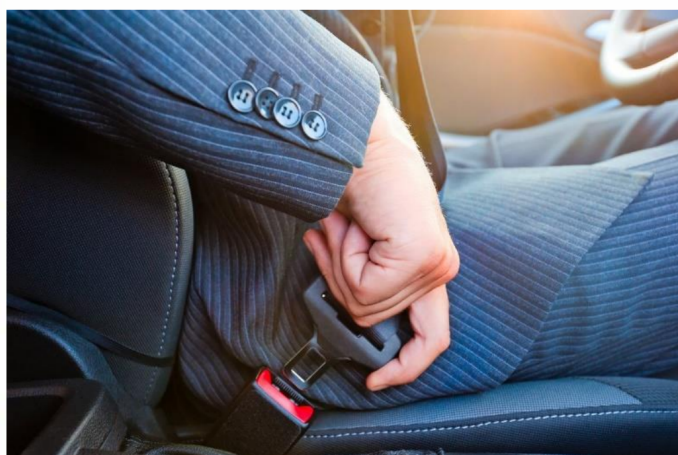
Не пристегнутый ремень безопасности является второй причиной гибели людей в ДТП после превышения скорости.

92% погибших людей не были пристегнуты ремнями безопасности в момент столкновения автомашин на высокой скорости.

Согласно опросу ГИБДД, только половина граждан России пристегиваются всегда. По статистике, ремни безопасности уменьшают риск гибели при лобовом столкновении в 2 раза, а при опрокидывании - в 5 раз.



ГЛАВНЫЙ ЗАЩИТНИК В АВТОМОБИЛЕ – РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ



Начните соблюдать простые правила с девизом «Я не стану жертвой ДТП потому что»:

- ✓ Я выбираю автомобиль, оборудованный исправными ремнями безопасности. Если со мной ребенок - проверяю наличие детского удерживающего устройства (ДУС, детское кресло).
- ✓ Я пристегиваюсь ремнем безопасности и слежу за тем, чтобы все пассажиры и водитель в салоне были пристегнуты.
- ✓ Я как водитель, пристегиваюсь ремнем безопасности и не начинаю движение автомобиля, если кто-то из пассажиров не пристегнут.

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ПОМОГУТ СОХРАНИТЬ ВАМ ЖИЗНЬ!

**ВОДИТЕЛИ И Пассажиры!
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ И ЖИЗНЬ БЛИЗКИХ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ!**